



Die schöne Konstruktion ist das Herzstück des Neigemechanismus. Unten: Die gefederte Einzelradaufhängung mit Riemantrieb.



ÜBER 3000 €

CARGORÄDER

<b>PREIS</b>	<b>8865 €</b>
Gewicht	70 kg (mit Pedalen)
Zuladung ges./Ladefläche**	200 kg/120 kg
Ladevolumen/-fläche	0,72 m <sup>2</sup>
Größen	Einheitsgr.: 1,60 – 2 m

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Marzocchi Bomber, 150 mm
Motor, Display	Bosch Performance Line CX, 85 Nm/ Bosch Intuvia
Akkukapazität	500 Wh
Schaltung	Nabenschaltung Enviolo Cargo, stufenlos
Laufрад	Front: Alu, Steckachse; Felge: Alu Disc; 32 L.; Felgen hinten: Alu-Guss
Reifen	Schwalbe Super Moto-X, 27,5", 62 mm/ 2x Schwalbe Rocket Ron 20", 57 mm
Bremsen	hydr. Disc Tektro, 203/2x180 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Ergotec; Griffe: Ergon
Sattelstütze	Ergotec
Sattel	Ergon
Lichtanlage	Supernova E3Pure/ 2x Supernova E3 Taillight
Sonstiges	4x Gates-Riemen, Neige-Technik, blockierbar, gefederte Einzelradaufhängung, Alu-Ladeplattform

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Stadt	Tour

**G**leam ist eine junge Wiener Firma, die ein astreines Cargobike präsentiert. Dabei ist das Lastenrad ein Europa-Produkt mit Entwicklungs- und Produktionsschritten in Österreich, Italien, den Niederlanden. Ein Familienrad ist zum Testzeitpunkt noch nicht verfügbar. Doch auch so ist es ein spannendes Objekt. Sein Neigemechanismus lässt Technikfans aufhorchen, der Antriebsstrang mit 4(!) Gates-Riemen samt Differential und gefederter Einzelradaufhängung ist ebenfalls ein Hit. Für Anwender – Handwerker, Logistiker, Lieferservices – sind 200 Kilogramm Zuladung ein wahrhaft starkes Argument. Die schlanke Ladefläche ist dimensioniert. Zahlreiche Zurrösen helfen bei der Ladungssicherung. Technisch zu erwähnen sind noch die lange Federgabel und der Bosch-Performance-Line-Motor.

## GLEAM Lastenrad

# Starke Neigung

### Dynamisch kräftig

Der starke Motor schiebt das sportlich geometrierte 70-kg-Gefährt im Turbo-Modus überzeugend vorwärts, ohne übermäßig eigene Investition. Bei 26 ist aber spürbar Schluss. Für enge Manöver bietet sich eine sanftere Stufe an. Die starken Bremsen verzögern auch mit Ladung sicher, selbst bergab. Auch bergauf geht es gut voran. Nur auf steilen Rampen mit Beladung kommt das System an seine Grenzen. Besser ist der Cargo Line-Antrieb (ab August 2021). Durch die Neigetechnik ist das Kurvenfahren super elegant und das Rad durchzieht die Radien wie auf Schienen. Der Wendekreis ist für den normalen Verkehr voll ausreichend. Überhaupt fährt sich das nur 80 cm breite Rad fast wie ein Zweirad und zieht die Last fast unauffällig mit. Denn auch mit Beladung lässt es sich sehr gut beherrschen und dirigieren, da die ganze Konstruktion spürbar robust gebaut ist. In Sachen Komfort zahlen sich die einzeln gefederten Hinterräder und die gute Federgabel aus.

### FAZIT

Das Gleam Lastenrad ist spektakulär. Mit großen Dimensionen und viel Dynamik erregt es Aufmerksamkeit. Wichtiger noch: Es trifft den Bedarf dynamischer Unternehmer.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Zulademöglichkeit, Konstruktion, Technik</p> <p>- Motor könnte noch kräftiger sein, kleiner 500-Wh-Akku</p>	

<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
<b>Note</b>	<b>1,5 Sehr gut</b>